

# Inbjudan och tillägsregler till Vänersborgs MK:s RS-Tävling Fridaspecialen 2011-09-25

## Gunnar Roséns Pokal ingående i Mega Rally Cup

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsporfförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan och tillkommande PM.

- Arrangör:** Vänersborgs Motorklubb
- Datum:** 2011-09-25
- Ingår i:** Mega Rally Cup
- Organisationskommitté:** Peter Hansson, Klas-Göran Ryrlén, Fredrik Janson
- Tävlingsledare:** Peter Hansson, 0521-221 687 / 0765-257 423
- Teknisk chef:** Klas-Göran Ryrlén, 0512-534 20
- Domarordförande:** Carlingvar Blom, 0322-199 92
- Domare:** Volker Fransson, 0528-201 82
- Teknisk kontrollant:** Kenneth Ingvarsson, 0515-711 847
- Säkerhetschef:** Per-Anders Andersson, 0512-512 23
- Banchef:** Håkan Skött, 0521-222 086
- Tävlingsform:** Nationell rallyspecial för rallybilar, 100% asfalt.  
Banans längd ca 10,5 km varav ca 10 km fördelat på en SP som körs fyra varv två gånger. Tre bilar startar med 20-40 sekunders mellanrum, efter fyra slutförda varv sker målgång och nästa omgång startar.
- Tävlingsplats och ort:** Start, mål och serviceplats vid Tenggrenstorps Industriområde i Vänersborg.
- Tidsplan:** Anmälningstiden utgår den **18/9 -11 klockan 18.00**.  
Därefter = Efteranmälan.  
Banan offentliggöres 25/9 -11 kl 07.00.  
Anmälan och B-besiktning vid Bilprovningen i Vänersborg.  
Besiktningen öppnar kl 07.00.  
Besiktningen stänger kl 10.00  
Rekognosering till fots tillåten mellan 07.00 – 10.00  
Träning i all form är i och med dessa tävlingsreglers utgivning 30/8 -11 förbjuden och ertappning medför startförbud samt kommer bedömas och beslutas om ev. bestraffning av tävlingsledningen.  
Förarsammanträde kl 10.30 utanför serveringen.  
Första start kl. 11:00.  
Slutbesiktning vid målgång.  
Resultatlista anslås efter respektive klass avslutning, samt mellan omgångarna i serveringen.  
Prisutdelning sker i serveringen efter respektive klassavslutning.  
Resultatlista endast via Internet ([www.vmk.nu](http://www.vmk.nu)) Finns önskemål om papperskopia meddelas detta i samband med anmälan tävlingsdagen.
- Deltagare:** Tävlingen är öppen för svenska A-, B-, C-förare med giltiga licenser för 2010.
- Antal startande & gallring:** Max antal startande 60 st. Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.
- Bilklasser & startordning:**
- | Startordning | Förarklass | Bilklass                      |
|--------------|------------|-------------------------------|
| 1            |            | Utbildningsrally              |
| 2            | A+B        | VOC Elit                      |
| 3            | C          | VOC                           |
| 4            | A+B+C      | Grp E                         |
| 5            | A+B+C      | Historiska bilar              |
| 6            | A          | Grp H, Nationell special 2 WD |
| 7            | B          | Grp H, Nationell special 2 WD |
| 8            | C          | Grp H, Nationell special 2 WD |
| 9            | A+B+C      | Grp A, Grp N 2 WD & alla 4 WD |
- Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna. Friköpning av arrangörsreklam görs till en kostnad av 1000 kronor. För eventuella luckskador ansvaras ej.
- Lagtävlan:** Enligt MEGA Rally Cup:s regler.



- Särskilda bestämmelser:**
- Däck: Enligt SBF: s gällande klassningsbestämmelser.  
 Pilning: Enligt gällande reglemente, engelsk pilning.  
 Startmetod: Sker med flagga.  
 Service: En central serviceplats vilken är belägen vid start och målområdet. Alla tävlingsbilar skall vara placerade på presenning på serviceplatsen och de tävlande är skyldiga att även följa övriga bestämmelser enligt RY 0.2T.
- Vagnbok: Vagnbok skall lämnas till den tekniska chefen vid besiktningen och återfås vid slutbesiktningen. Ej avhämtad vagnbok kan returneras mot en postförskottsavgift på 200 kr.
- Däcksvärmning: Alla former av däcksvärmning är förbjuden, medför uteslutning.
- Efter besiktning: Efter besiktning skall bilen genast placeras i depån. Bilen får EJ lämna tävlingsområdet, medför uteslutning.
- Bensin & Olja:** **Tankning är ej tillåten under tävlingsdagen.**
- Startavgift:** Avgiften för A - B - C förare 500 kr Ungdomsrally 250 kr, betalas tävlingsdagen. Tillägg för efteranmälan 250 kr. Förare med fristarter från Mega Rally Cup betalar endast eventuell efteranmälningsavgift.
- Anmälan:** Elektronisk anmälan via adressen [www.raceconsulting.com](http://www.raceconsulting.com)  
 Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast söndagen den 18/9 -11 klockan 18:00.  
 Efteranmälan endast per telefon till Claes Eklöv 070-543 59 40.  
 Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.
- Avlysning:** Arrangören äger rätt att efter domarens godkännande avlysa tävlingen om inte minst 30 deltagare anmält sig före anmälningstidens utgång, vid förbud från myndighet, markägare eller annan Force Majeure.
- Poängberäkning:** Enligt gällande reglemente för Mega Rally Cup
- Särskiljning:** Vid lika sluttid placeras den som har lägsta tid på omgång 1 först, därefter omgång 2.
- Priser:** Hederspriser kommer att utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass. Totalvinnaren erhåller inteckning i vandringspriset "Gunnar Roséns Pokal". Vid prisutdelningen ej avhämtade priser tillfaller arrangören.
- Upplysningar:** Press/PR: Sven Wassén, Tel 0521-671 62 .  
 Övrigt: Se organisationskommitté samt även via hemsidan [www.vmk.nu](http://www.vmk.nu)  
 Videofilmning för kommersiellt/privat bruk får endast ske efter samråd med och godkännande av tävlingsledare och teknisk chef.
- Återbud:** Vid återbud efter den 19/9 -10 kl 18.00 tas en administrativ kostnad ut på 200 kr. Vid ej anmält återbud före den 25/9 kl. 18.00, debiteras en avgift på 500 kr. Efteranmälan och återbud lämnas till tävlingsledaren på telefon: 0765-257 423
- Dispenser:** Dispens från hastighetsbegränsning på SP har sökts hos länsstyrelsen.
- Försäkring:** Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart till tävlingsledning anmäla skador som man orsakat under tävlingen.
- Uppehåll:** Uppehåll görs efter varje omgång, flytande omstart efter start nummer
- Respittid och Maxtid:** Finns angivet på banskissen.
- Plats för anslag:** På anslagstavlan i serveringen finns alla tillstånd, PM samt övriga meddelanden anslagna.
- Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingsdagen:** 0765-257 423