

DALS MOTORKLUBB



inbjuder till Varvlopp

Väner-Snurren!

Söndagen den 16 maj 2010

ingår som 3:e deltävling i Mega Rallycup

INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER

- Dals MK:s ralliesprint/Varvlopp Väner-snurren, söndagen den 16 maj 2010
- Tävlingen ingår i **Mega Rally Cup**
- Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

ANSVAR

- Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, Dals Motorklubb samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

TÄVLINGSARRANGÖR

- Dals Motorklubb

ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Volker Fransson, Morgan Larsson, Joakim Johannesson, Lars Andersson, Martin Norenby, Fredrik Ohlsson

TÄVLINGSLEDNING

- Tävlingsledare: Volker Fransson 070-5407280
- Banchef: Robert Jacobsson 070-6358863
- Säkerhetschef: Lars Andersson 070-3135755
- Teknisk chef: Åke Torslow 073-3826634, Vänerborgs MK
- Miljöchef: Martin Norenby 070-3314961
- Tävlingssekreterare: Ulrika Andersson
- Tävlingskassör: Per-Åke Forsman

DOMARE

- Domarordförande: Jan-Åke Heimer 070-3153557
- Domare: Alvar Persson

TEKNISK KONTROLLANT

- Kenneth Ingvarsson 070-6859757

FAKTAFUNCTIONÄRER

- Starter/TK-chef: Joakim Johannesson
- Miljöchef: Martin Norenby

START- OCH MÅLPLATS

- Emballator, Industrigatan 2, Mellerud (Melleruds Plast)

TÄVLINGSFORM

- **Rally Varvlopp på 100 % asfalt. 1.2km x 3 varv** som körs **2** gånger i vardera riktningen
Totalt: 14.4km
- **Flera bilar på banan samtidigt!!**
- Chikaner i form av balar, ej prickbelastande vid påkörning (men hårda). Skisser finns, ej noter.
- Flytande seedad start tillämpas.
- Banan körs 2 gånger åt vardera hållet, med ett kortare uppehåll mellan omgång 2 och 3.
- Målgård enligt SBF:s tävlingsregler.
- Total längd 14.4 km
- Tidtagning sker på minuter, sekunder och tiondels sekund.
- Särskiljning efter snabbast på omg. 1, 2 osv.
- Maxtiden för varje omgång är 15 minuter
- Konor i målgård prickbelastade med 5 sekunder per kona vid påkörning

BESIKTNING

- B-besiktning

TIDPLAN

- Banan offentliggörs kl 07:00. Träning är förbjuden, dock får sträckan rekognoseras till fots eller på cykel.
- Genomkörning med tävlingsbil (1 varv) direkt före start
- Anmälan och **B-besiktning** vid Emballator Mellerud kl 07:00 – 10:00
- **Första start kl 11:00**
- Efter målgång och slutbesiktning ställs bilen i sluten parkering tills protesttiden gått ut.

RESULTAT

- Resultatlistan anslås på anslagstavla vid start/målplatsen och fastställs 1 timma efter resp. klass avslutande. Därefter följer prisutdelning.
- Resultatlistan skickas inte, utan finns att tillgå på Motorsport i Värmland och dalsmk.se

DELTAGARE

- A, B, C – förare med SBF:s giltiga tävlingslicenser för 2010
- Max 60 startande

GALLRING

- Efter i tidsordning inkommen anmälan

FÖRARKLASSER OCH SAMMANSLAGNA BILKLASSER

1. Ungdomsrally
2. A+B+C Grp. E
3. A+B VO Elit
4. C VO Cup
5. A+B+C Veteran/Klassiska/Historiska Rallybilar
6. A Grp. H /Nat. Special 2wd
7. B Grp. H /Nat. Special 2wd
8. C Grp. H /Nat. Special 2wd
9. A+B+C Grp. A / N / 4wd

ANMÄLAN

- Elektronisk anmälan till www.raceconsulting.com senast 18:00 måndagen 10 maj

TÄVLINGSAVGIFT

- Tävlingsavgiften 600 SEK betalas tävlingsdagen vid anmälan.
- Vid efteranmälan tillkommer 100 SEK

AVLYSNING

- Tävlingen kan med domares medgivande avlysas om ej minst 30 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång, vid förbud från markägare eller annan force majeure.

REKLAM/VIDEOFILMNING

- Arrangören förbehåller sig rätten till reklam på bilarna. För ev. lackskador ansvaras ej. Ej anbringad reklam medför avgift på 1000 kr (friköpning).
- Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd och godkännande av tävlingsledare och teknisk chef.

PRISER

- Ett hederspris till de tre första i varje klass. Eventuella ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

LAGTÄVLAN

- Enligt Mega Rally Cup regler

TÄVLINGSBILAR

- Ekipagen skall överensstämja med SBF:s tekniska reglemente för resp. klass

DÄCK

- Klassade sommardäck enligt SBF:s reglemente

BRÄNSLE

- Ingen bensin eller E85 finns att tillgå inom tävlingsområdet.

SERVICEPLATS

- Arrangören anvisar serviceplats/depå i anslutning till tävlingsområde.
- Den tävlande ska upprätta godkänd serviceplats i enlighet med SBF:s Tävlingsregler Rally RY 0.2T och Gemensamma Regler G 2.4. Brott mot dessa rapporteras till tävlingsledningen och bestraffas enligt RY 8.14.
- Miljöstation finns vid serviceplatsen
- Toalett finns vid serviceplatsen
- Servering finns vid tävlingsområdet

DISPENS

- Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts hos Länsstyrelsen och anslås tävlingsdagen på den officiella anslagstavlan.

FÖRSÄKRING

- Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under hela tävlingen. Vagnskadeförsäkringen gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart meddela tävlingsledningen om skador som man orsakat under tävlingen.

PLATS FÖR ANSLAG

- Den officiella anslagstavlan i anslutning till starten
- Alla ändringar och eventuella tillägg av denna inbjudan kungöres genom numrerade PM, vilka anslås på den officiella anslagstavlan.
- PM som tillkommer under tävlingsdagen kvitteras vid start.

PERSONUPPGIFTLAGEN

- Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

UPPLYSNINGAR /ÅTERBUD

- **Fram till tävlingsdagen: Morgan Larsson, 070-3196069**
- **Tävlingsdagen: Volker Fransson, 070-5407280**

Välkommen!