



Kullings MS inbjuder till **Kullingstrofén** **23/7 2011**



Inbjudan och tillägsregler till **Kullingstrofén 2011**.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan och tillkommande PM.

1. Arrangör – Ort – Datum

Kullings Motorsällskap arrangerar lördagen den 23 juli 2011, **Kullingstrofén**. Tävlingen ingår i Rally Masters, Sommarcupen 2011, Teknos Classic Rally Cup, K. Johansson Skogsentreprenad AB's Hederspris, Mega Rally Cup samt TAXI Herrljunga's nya vandringspris.

2. Organisationskommitté

Per-Anders Andersson, Eric Hult, Karl Svensson, Daniel Westlund, Dan Landquist, Conny Hansson, Peter Andersson, Kai-Ove Andersson och Håkan Efraimsson.

3. Tävlingsledare:

Per-Anders Andersson: 070-525 56 65

Bitr. tävlingsledare:

Eric Hult: 073-818 94 03

Tävlingssekreterare:

Kai-Ove Andersson: 070-555 08 61

Tävlingskassör:

Karl Svensson: 070-565 60 69

4. Teknisk chef:

Håkan Efraimsson: 070-662 40 39

5. Domarordförande:

Kenneth Ax: 070-365 49 83

6. Domare:

Gunnar Flodén: 070-221 51 96

7. Teknisk kontrollant:

Kenneth Ingvarsson: 070-685 97 57

8. Miljöchef:

Ralf Larsson: 070-777 70 91

9. Säkerhetschef:

Dan Landquist: 070-356 79 52

Biträdande säkerhetschef

Dan Järbyn: 070-910 10 46

Banchef:

Daniel Westlund: 070-662 30 09

Biträdande banchef:

Rolf Engström: 070-820 87 24



10. Tävlingsform

Rallytävling på grus med noter av Gunnar Barth. Totallängd: ca 168 km varav ca 45 km fördelat på **fem olika SS**.

11. Tävlingsplats och Ort

Tävlingscentra vid Folkets Park i Herrljunga.

12. Tidsplan och särskild information

- a. Anmälningstiden utgår den **torsdagen 14/7-2011 kl.18.00**. Därefter = Efteranmälan.
- b. Banan offentliggörs 23/7 2011, kl.07,00.
- c. Anmälan och B-besiktning på Herrljunga Gummiverkstad kl. 07,00-11,00.
- d. Tid för besiktning tävlingsdagen meddelas i startbekräftelsen.
- e. Träning i all form är, i och med dessa tilläggsreglers utgivning 25/5 2011, förbjuden och ertappande medför startförbud samt kommer att behandlas av domarjury.
- f. Första start kl. 11,00.
- g. Förarsammanträde med ungdomsrally meddelas i startbekräftelsen.
- h. Startmellanrum: 1 minut, flytande start.
- i. Slutbesiktning sker vid slutmål.
- j. Resultat anslås efter respektive klassavslutning.
- k. Prisutdelning sker efter respektive klassavslutning
- l. Resultatlista kommer enbart att finnas på Internet www.raceconsulting.com
Finns önskemål om papperskopia, meddelas detta i samband med anmälan på tävlingsdagen.
- m. Ifyllt vagnbok, registreringshandling, registerkort, protokoll från senaste A-besiktning alternativt för standardrallybil senaste besiktningsprotokoll från bilprovning skall finnas framtaget vid ankomst till besiktningen tävlingsdagen.
- n. Noter tillåts ej i Appendix K-klasserna.
- o. Vid deltagande i Kullingstrofén deltar ni i utlottning av ett antal fristarter i VM:et, Vedumsmästerskapet 2/10 2011. http://www.emotorsport.se/nyheter.php?in=2&nyhets_id=5137

13. Deltagare – Licenser – Gallring.

Tävlingen är öppen för A, B, C samt J-förare (ungdomsrally) med giltiga licenser för 2011. Utländska förare äger rätt att tillämpa respektive lands tekniska reglemente, se RY 8.5T. För att få använda noter krävs Co-driver licens. Max antal startande 200 st. Gallring sker enligt Rally Masters regler.

OBS! För att få delta i klasserna KRC och HRB krävs att bilarna är Appendix K-besiktigade!

Bilklasser och Startordning.

- | | | |
|----------------------|---|------------------|
| 1. KRC -1965 <1300cc | 6. A-förare 4wd | 11. B-förare 4wd |
| 2. KRC -1965 >1300cc | 7. A-förare 2wd | 12. B-förare 2wd |
| 3. HRB 1966-1975 | 8. A-förare Volvo Original samt Grupp N<1400cc | 13. C-förare 4wd |
| 4. HRB 1976-1981 | 9. B-förare Volvo Original samt Grupp N<1400cc | 14. C-förare 2wd |
| 5. Grupp E | 10. C-förare Volvo Original samt Grupp N<1400cc | 15. Ungdomsrally |

14. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna. Friköpning av arrangörsreklam görs till en kostnad av 2000 kr. För eventuella lackskador ansvaras ej.

15. Lagtävlan

Mega Rally Cup enligt dess regler.

16. Särskilda bestämmelser

- a. **Däck:** Enligt SBF:s gällande klassningsbestämmelser. Ev. utländska förare tillåts åka på resp. lands däckreglemente.
- b. **Startmetod:** Sker med startljus.
- c. **Service:** Tävlingen kommer att ha en central serviceplats. Alla tävlingsbilar skall vara placerade på presenning på serviceplatsen och de tävlande är skyldiga att även följa bestämmelser enligt RY 0.2T.
- d. **Tidtagning** sker med fotocell. Tiden räknas i timma, minut, sekund och tiondel.
- e. Engelsk pilning enligt gällande reglemente.
- f. Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske med tillstånd av SBF. Montering av kamera i tävlingsbil kräver godkännande av chefstekniker.

Tävlingsavgifter

Anmälningsavgift: **200** kr. Startavgift **1800** kr, för ungdomsrally **800** kr. 100 kr av startavgiften går till Rally Masters. Notkostnad **300** kr.

Efteranmälnings och telefonanmälningsavgift **300** kr.

Samtliga avgifter (Anm. avgift, startavgift + ev. noter) inbetalas senast den **15/7-2011** på Pg: **98297-5** eller Bg: **5020-5194**

Fristarter: Förare med fri start betalar enbart noter (skriv på inbetalningskort ex. fristart Mega Rally Cup)

17. Anmälan

Elektronisk anmälan:

Sker på Internet. www.raceconsulting.com

Skriftlig anmälan:

Kai-Ove Andersson, Hallonvägen 7, 524 42 Ljung.

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast **torsdagen den 14/7-2011 klockan 18.00.**

Ange notsystem (beskrivande eller siffror).

Efteranmälan sker per telefon till Kai-Ove Andersson 070 – 555 08 61 eller på www.raceconsulting.com

OBS! Efteranmälda kan EJ garanteras noter.

Tävlingsslagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

18. Avlysning

Arrangören äger rätt att efter domarordförandens godkännande avlysa tävlingen, p.g.a Force Majeure eller annat.

19. Priser – Poängberäkning – Särskiljning

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass, dock alltid pris till 1-3 plats. Sträckpriser kan förekomma.

Ej uthämtade priser på tävlingsdagen, tillfaller arrangören. Poängberäkning enligt respektive series regler.

Vid lika sluttid avgör tiden på SS.1 SS.2 osv Prisutdelning: Se punkt 12.

20. Upplysningar

Press/PR: Peter Andersson, 070 – 291 42 66. Övrigt se organisationskommitté.

Kullings MS hemsida: www.kullingsms.se.

21. Återbud

Återbud lämnas **endast** till 070 – 555 08 61. Förare som ej lämnat återbud och uteblir hanteras enligt RY 2.4.6T.

Återtagen anmälan före 14/7-2011 kl. 18.00, hela avgiften åter. Återtagen anmälan efter 14/7-2011 kl. 18.00,

hela avgiften åter minus 200 kr i administrationsavgift.

22. Dispenser – Försäkring

Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos länsstyrelsen. Trafikförsäkring är obligatorisk.

Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart till tävlingsledning anmäla skador som man orsakat under tävlingen.

23. Bensin – Olja

Tankningsmöjlighet finns utefter tävlingsbanan. Shell samt Preem finns i Herrljunga tätort.

24. Uppehåll

Inget uppehåll finns inlagt i tävlingen.

25. Respittid och Maxtid

Respittid är 15 minuter mellan TK. Total respittid för tävlingen är 30 min.

26. Plats för anslag

Vid tävlingscentrat på den officiella anslagstavlan finns alla tillstånd, PM samt övriga meddelande anslagna.

27. Telefonnummer under tävlingen.

Tävlingsledningen: 0513 – 106 04

28. Boende.

www.herrljunga.se, Turistbyrån Herrljunga: 0513 – 170 00

Gyllene Kärven 0513 – 222 40, Vårgårda Vårdshus 0322 – 62 30 20

www.vastsverige.com/sv/herrljunga

29. Länkar.

Rally Masters <http://www.racenet.nu/rallymasters/> Sommarcupen <http://www.emotorsport.se/cup.php?cup=68>

Teknos Classic Rally Cup <http://www.classicrallycup.se/teknos/> MEGA Rally Cup <http://www.megarallycup.com/>

ANSVAR.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportsförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!



Nya vandringspris

Ställning efter 2010 års Kullingstrofé

1	Andreas Magnusson	40 p	25	Mattias Lunsqvist	9 p
2	Kristian Johansson	35 p	26	Christian Johansson	8 p
3	Markus Hällbo	33 p	"	Mikael Ericsson	8 p
4	Bengt Abrahamsson	30 p	28	Patrik Johansson	7 p
5	Henrik Persson	29 p	"	Tom Carlsson	7 p
"	Joakim Grahn	29 p	"	Mattis Olsson	7 p
7	Tobias Gustafsson	25 p	"	Daniel Hoffmann	7 p
8	Johan Rudengren	20 p	32	Ramona Karlsson	6 p
9	Håkan Svensson	19 p	33	Fredrik Ekenved	5 p
"	Anders Jonasson	19 p	"	Henrik Levin	5 p
11	Hans-Erik Weng	18 p	"	Kenth Larsson	5 p
"	Stefan Wass	18 p	"	Martin Norenby	5 p
13	Fredrik Grahn	15 p	37	Åke Jacobsson	4 p
"	Mats Jonsson	15 p	"	Anders Persson	4 p
"	Peter Friberg	15 p	"	Per-Ola Thörnberg	4 p
16	Andreas Abrahamsson	14 p	"	Jimmy Olsson	4 p
"	Dick Wicksell	14 p	"	Andreas Levin	4 p
18	Jonas Wigren	13 p	"	Tord Johansson	4 p
19	Björn Adolfsson	12 p	43	Lasse Storm	3 p
20	Leif Peterson	11 p	"	Magnus Johansson	3 p
"	Andreas Sjölander	11 p	45	Magnus Gustavsson	2 p
22	Bengt Thorsell	10 p	"	Daniel Spetzig	2 p
"	Magnus Engelbretsson	10 p	47	Martin Berglund	1 p
"	Anders Johnsén	10 p	"	Fredrik Menck	1 p
25	PG Andersson	9 p	"	Lasse Israelsson	1 p
"	Joakim Carlström	9 p	"	Mats Adielsson	1 p

Regler för TAXI Herrljunga:s vandringspris:

Vandringspriset tillfaller den som först erhåller 45 p. Totalseger = 15 p, totaltvåa 14 p o.s.v. Ev särskiljning: 1) högst poäng över 45 p 2) Flest totalsegrare inom vandringspriset. 3) flest totala andraplatser o.s.v.

